|  |  |
| --- | --- |
| **沈泽玮：新中关系 解读密码在桌上？** | |
| http://www.zaobao.com.sg/zopinions/views/story20170526-764647 | |
| 联合早报 | 2017年5月26日 |
| 在北京举行的“一带一路”高峰论坛不见我国总理李显龙的身影，点中了部分媒体和网民的兴奋穴位。  大家议论纷纷，新加坡不支持中国的“一带一路”倡议吗？凭单一事件，就能断定新中关系“冻过水”了吗？  我国副总理兼国家安全统筹部长张志贤5月24日在国立大学东亚所20周年论坛上发表了20分钟的演讲，清楚地表达了新加坡的立场。  他说：“新加坡和中国的关系具有深度、宽度与力度，两国的共同利益远大于偶尔的分歧，我国支持中国推动的“一带一路”倡议，并将秉持一贯的原则，继续支持中国的和平发展以及它在本地区具有建设性的参与。”  张志贤还提到，在过去三个月里，他以联合主席的身份，主持了新中两国高级领导人三大主要双边合作机制中的两场会议。第一场是在北京举行的第13届新中双边合作联合委员会会议，中共中央政治局常委、副总理张高丽一同主持。另一场在上星期刚落幕，与中共中央政治局委员、中央组织部部长赵乐际共同主持的中新领导力论坛。  “中共中央政治局常委”和“中共中央政治局委员”是什么概念？  中共中央政治局常委由七人组成，中共中央政治局委员由25人组成，相当于中国政治最顶层、最重要的成员。中国13亿人口，晋身政治圈排名首七、首25位的官员，张志贤短短三个月内见了两位，不能说新中关系很糟吧？赵乐际到访我国时，还与李显龙总理见面了。  再一个积极信号是，《联合早报》5月25日独家报道，第三轮新中自贸协定升级版谈判，将在6月中旬于北京举行。这个消息是中国驻新加坡大使馆向《联合早报》证实的。据了解，“升级版”的“干货”包括将为新加坡企业的在华投资扫除更多障碍，并提供更多保障。  查了查中国商务部网站，中国与22个国家和地区签署了14个自贸协定，新加坡是其中之一。与中国谈判自贸协定“升级版”的国家有三个，新加坡就位列其中。  新中两国在1990年正式建交，但两国关系可追溯至1976年建国总理李光耀访问中国以及中国领导人邓小平两年后于1978年对新加坡进行历史性访问。两国正式建交后，陆续开启了新中苏州工业园、人文交流、金融合作、等多面向合作，双方还设立了七个经贸理事会。  事隔约40年后，两国老一辈领导人已相继离世，老人们的特殊情谊要在新一代领导人身上延续下来谈何容易。同个时候，世界局势也起了翻天覆地的变化，新加坡当年可以扮演中国与西方国家的桥梁，如今西方早已直通中国市场了。今天的新加坡，或许还是当年的“小红点”，但今天的中国，早已不是当年那头沉睡的狮子。随着经济和军事能力的增强，世界正在看到一个愈发自信的中国，在国际上展现巨大的潜在领导能量。  如果说，当年在国际政治舞台的宴席上，新加坡和中国同为客人坐一桌，那么今天的中国已跃升为主人家。华人是爱吃的民族，“吃桌”的座次安排很有学问。新中关系发展的演变也就体现在“坐哪里”的变化上。中国摆千人盛宴，位子怎么安排由主人说了算。新加坡不一定每次都被安排到主桌，但宴席上还是找到位子。若用中国经济做比喻的话，新中关系则已从高速发展期，换挡进入“稳中求进”的“新常态”，难以攀新高，但相信不至于“硬着陆”。  老朋友没有掀桌子的例证至少有四条：  一、高层级年度对话平台。南中国海仲裁案和装甲车事件后，新中今年2月在北京举行新中双边合作联合委员会（JCBC）。张志贤与张高丽共同主持了会议。  二、国家级合作项目。继苏州工业园和天津生态城后，中新（重庆）战略性互联互通示范项目在2015年启动，双方同意把它打造成中国一带一路，西部大开发和长江经济带国家战略的重点示范项目。  三、支持一带一路建设。新加坡是最早支持中国建立亚洲基础建设投资银行以及一带一路倡议的国家之一。2015年，亚投行在新加坡开会，谈判和磋商制订章程。代表我国出席一带一路论坛的国家发展部长兼财政部第二部长黄循财也说了，新加坡是金融中心，在亚细安国家落实的一带一路项目，有六成最早出于新加坡，新加坡还能分享基建和城市规划经验，与中国企业携手拓展第三国市场。  四、经贸关系密切。从2013年起，新加坡一直是中国的最大外来投资国，中国也是新加坡的第一大贸易伙伴，两国都高举自由贸易旗帜。  尽管如此，李显龙缺席中国主场外交活动，还是让部分媒体异常亢奋，大炒新中关系话题，甚至牵强附会的“阴谋论”都跑出来了。  我国和印度海军在南中国海联合展开常年双边海战演习，今年却被部分中国境外媒体放大解读，说成是针对“一带一路”。新印海军从1994年开始就举行常年演习，为何今年招惹非议？就因为日子选在5月18日，也就是在一带一路论坛结束后的第四天，所以就被指为在“敏感时期”举行演习？那么故事的教训是，世界各国以后搞什么活动，最好都先通报一下联合国，让联合国协调一下排期，避免大家因为撞上“敏感时期”而产生误会。  一些媒体对新印军演无限扩大解读，但似乎忘了，就在一带一路论坛举行期间，来自20国家的28艘军舰齐聚新加坡，其中就包括中国的黄山号护卫舰，率领中国代表团的是南海舰队副司令周煦明少将。各国军舰是来参加第11届亚洲国际海防展览及会议和首次在我国举行的国际海事检阅大会。一些媒体也好像刻意记不起，我国海军部队的隐形护卫舰刚毅号今年4月间，在中国青岛军港停靠访问四天，去年9月，我国威武级护卫舰坚信号抵达上海，新中海军舰艇进行了联合演练。  在亚细安十国中，泰国和文莱的领导人没出席一带一路论坛，但部分媒体独爱将聚光灯打在新加坡身上。中泰高铁项目现在什么情况？“中国制造”助力文莱跨海大桥建设的进展如何？没有兴趣？就对“小红点”感兴趣？  不论部分媒体如何炒新闻，网上舆论如何推波助澜，新中关系进入“稳中求进”的“新常态”之后，大势相信不会大变，毕竟共同利益大于分歧。新中两国友谊的小船，时而遇风浪在所难免，但总不会说翻就翻。 | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **潘迪藍：一帶一路提升中國地位** | |
| https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web\_tc/article/20170515/s00012/1494785531705 | |
| 明报 | 2017年5月30日 |
| 【明報專訊】5月14日和15日中國舉辦首屆一帶一路國際合作高峰論壇，29個國家元首和政府首腦、來自130多個國家和70多個國際組織的大約1500名代表齊集北京，探討基礎設施建設、貿易和能源開發等方面的合作，這可說是習近平外交政策的盛宴。  中國舉辦這個論壇的主要目的，是說服全世界其雄心勃勃的一帶一路倡議，乃是向所有國家開放的。中國想藉一帶一路倡議，建立一條以其先進製造業為中心的區域生產鏈，從而振興國內經濟。因此，中國政府補貼國有企業向新興市場國家出口科技和工業產品，希望這些國家會採用中國的技術和工程。  中國的銀行為中國企業提供融資，以建造橫跨歐亞大陸的高速鐵路、油氣管道、電力和電訊網絡，反過來又帶動中國的建造服務和資本財貨的需求。不過，一帶一路乃「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的簡稱，基本地理參數非常廣泛。陸地方面，「絲綢之路經濟帶」這個設想，以新的運輸基建和工業走廊來貫穿中亞和中東及歐洲。在海上，「21世紀海上絲綢之路」包括了新的港口和貿易路線，來將南中國海連繫至南太平洋，並通過印度洋來到達地中海。  但是，建立基礎設施和新的貿易流需要多年時間，現時要評論一帶一路是否成功，實在為時太早。它對經濟的影響，也是緩慢的。事實上，中國在2013年宣布一帶一路倡議之後，其海外建造項目帶來的收入的增長曾經一度放緩，而不是加速。  2016年中歐貨運列車班數倍增  不過最近有迹象顯示，它正在發揮愈來愈大的牽引力，中國在2016年新簽訂的海外建造工程合同大幅增長。據中國商務部，2016年61個一帶一路國家帶來了總值1260億美元的新建造合同；來自已完成建造合同的收入則有760億美元。這兩個數字，大約是中國所有海外建造項目的一半。  有懷疑論者提出，早在一帶一路構思之前，這些建造合同大部分已經規劃好，甚或進行中，習近平只是將它們重新包裝在一帶一路的口號下。無疑，內地政府和企業可以很容易就在現有項目貼上一帶一路的標籤。但這並不意味一帶一路倡議全屬假大空，或者它不能增加需求。政治支持可以提供十分需要的動力。  現時，大約有40列洲際火車將16個中國城市和15個歐洲城市連接起來，它們的行駛時間短至10天，還有更多路線在規劃中。2016年由中國直達歐洲的貨運列車有1702班，比2015年增加了大約一倍。中國沿着鐵路與西南亞及中東發展貿易的步伐也在加快。在南亞，總投資高達500億美元的基建項目「中巴經濟走廊」，就正在取得進展。這個龐大的一籃子計劃，包括以高速公路、鐵路及油氣管道，將中國的西部內陸連接至阿拉伯海。  過去一年中其中一個最有趣的項目，是10個中國港口和6個馬來西亞港口建立的策略聯盟，其目的是減少樽頸和促進貿易。中國亦正在馬六甲的一個深水港口和商業碼頭投資多達100億美元。中交建在中國進出口銀行的120億美元貸款支持下，已經開始由吉隆坡到泰國邊界的620公里長鐵路的工程。今天，穿過孟加拉灣的集裝箱船可以停靠在斯里蘭卡的中資港口，油輪亦可以在緬甸海岸馬代島由中國國家石油公司投資的深水港口卸油。經過兩年延誤之後，由緬甸直達中國雲南省昆明市的2400公里長油管，亦已開始運作。  除了亞洲，中國的港口營運商在地中海亦相當繁忙。由2008年至今，中國遠洋集團已在希臘的比雷埃夫斯（Piraeus）港口投資了43億美元。  去年4月，中國遠洋集團取得這個港口的大多數股權，承諾在未來10年再投資7億歐元。中遠集團的目標，是要將比雷埃夫斯建設成地中海最大的商業港口，最終足以和漢堡、鹿特丹及安特衛普競爭。  資本侵略 惹主權疑慮  儘管如此，由於種種原因，一帶一路的很多項目的可行性，仍然備受質疑。例如，中巴經濟走廊就一直在恐怖主義的陰影之中。據報道，巴基斯坦在中巴經濟走廊部署了1.45萬名保安人員，以確保大約7000名在那裏工作的中國公民的安全。此外，不論可以節省多少時間，中歐火車都可能無法證明有利可圖。連接黃海和聖彼得堡的5000英里長公路，早前已在俄羅斯動工。但印尼的高鐵項目則繼續延誤。  在斯里蘭卡，反對引入更多中國投資的情緒正升溫。這是因為，當地不少國民憂慮基建設施由中國擁有，以及中國為當地基建提供的貸款，最終會成為一個深不見底的債務陷阱。此外，由中國到南亞的陸路運輸線亦幾乎沒有進展。這主要是因為印度繼續將一帶一路視為中國為自身利益服務的一種手段。  其中，印度尤其反對中印經濟走廊，因為它會通過印度聲稱屬其領土但現時被巴基斯坦實質控制的克什米爾地區和吉爾吉特──巴爾蒂斯坦地區。印度總理莫迪曾經不點名批評中國這些交通項目凌駕了其他國家的主權。此外，印度將中國在印度洋，尤其是斯里蘭卡和巴基斯坦建設的港口，視為其軍事擴張平台。  中國迫切希望印度加入一帶一路的計劃，但莫迪拒絕了中國的邀請，未有參加一帶一路國際合作高峰論壇。中國外交部長王毅最近曾向印度保證，中巴經濟走廊並不涉及該地區的領土爭議。  中國趁機填補亞太區真空狀態  印度是最早加入「亞洲基礎設施投資銀行」的國家之一，也是亞投行的第二大股東，所以它不致於完全不與中國合作。但是有關主權問題的憂慮，將會繼續困擾中國，影響她在印度及其他地區推動基建的努力。  儘管如此，全世界其實沒有多少個國家可以吸引到100多個國家的代表出席一個匆忙安排和大談空話的論壇。美國退出「跨太平洋伙伴關係協議」（TPP）確實在亞太區製造了真空狀態，讓中國趁機填補。即使一帶一路倡議有些缺陷或缺點，但它的確正在改善區內的交通物流。不論印度和其他抱懷疑態度的國家是否喜歡，這確實有助使中國成為亞洲的經濟領袖。  GaveKal Dragonomics資深經濟師  [潘迪藍 國際視野] | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **一带一路 千差万误** | |
| http://www.rfa.org/mandarin/zhuanlan/xianhuashanghai/wu-05222017110806.html | |
| 自由亚洲电台 | 2017-05-22 |
| “一带一路”峰会本周北京闭幕。或因欧盟拒签联合公报，峰会延后1小时闭幕。  峰会首日大撒币一兆亿的东道主大大习，做梦也没有想到，会后有如此之多的“带路国”嘲笑，质疑，抨击甚至坚决反对他的这一梦蓝图：  英国华誉传媒有限公司总裁沙学文认为，该倡议最大的挑战是“一带一路”沿线国家的人们基本不了解中国及其价值观。  美国《国家利益》杂志作者帕特里克·梅耶认为：虽然中国的世界治理主张看似不切实际，但中国正在一步步地实践，一带一路就是一个例证。俄罗斯总统普京5月15日在对媒体谈到他在会议场边的即兴钢琴演奏时表示：“我感到很可惜的是，那架钢琴走音非常严重。”有评论称：“普京同很多外国人一样，都不知道在中国那些摆在大厅里的钢琴基本上都不是用来弹的，只是用来看的，是用来显示提高主人品味和身份的道具而已。”这位评论者抑或普京总统是否以在“项庄舞剑”？  《法兰克福汇报》：人们应该对这个计划感到熟悉，它其实和 “超英赶美”、“大跃进”、三峡水库等改天换地的计划一样，不过是每一代共产党领导人都希望有的，打上自己烙印的伟大计划。    **【读报补丁】**  《一带一路一腐败》作者：长平  上帝说，要有光，于是就有了光。习近平说，要搞个“世纪工程“，于是就有了“一带一路“。刚刚在北京举行的一个盛会上，习近平宣布，中国将投资数千亿美元，在60个国家里主导桥梁、铁路、港口和能源建设。这一被称为“一带一路“的计划涉及全球60%以上的人口，号称将改变全球政治经济秩序，可谓史上由单个国家发起的最大规模的海外投资行动。  这么空前绝后、宏伟壮观的计划，是从哪里冒出来的？事先有多少中国人了解？经过了怎样的论证？论证的结论是什么？除了习近平本人，大概没有人能回答这些问题。他本人是否真的仔细想过，其实也没有人知道。人们至少可以通过《圣经》了解万能的上帝，可是新造世界的“一带一路“计划，只有几页言辞空洞的讲话稿和会议文件。在中国媒体的描述中，全世界都在欢呼一位新的救世主的诞生。  “一带一路“：不要问我从哪里来  马丁·路德发起的宗教改革已经五百年了，可是在中国，一个腐败的“教会“仍然可以垄断一切。理性的欧洲人投出了怀疑的目光。默克尔总理没有亲临论坛“共襄盛举“，与会的德国经济部长齐普里斯（Brigitte Zypries）对中国收购德企部分资金的来路不明提出了批评。齐普里斯部长还应该看到，来路不明的不只是部分资金，而是整个“一带一路“工程。  中国欧盟商会主席伍德克（Joerg Wuttke）近日在接受媒体采访时表示：“我希望中国不仅仅是想接触世界，而是真的要拥抱世界，开放对外贸易。“风险分析专家吉尔霍姆（Andrew Gilholm）分析说：“我认为，很多人都不相信这一切真的都是为了自由贸易和全球繁荣。“ 布鲁塞尔南亚民主论坛主任沃尔夫（Siegfried O Wolf）则说得更清楚：目前在欧盟同中国之间就“一带一路“问题仍然缺乏一个有效的平台。只要中国不愿构建这一桥梁，不愿走向多边机制以及不顾建立在良政、法治、人权、民主基础上的欧盟价值观，欧洲方面对“一带一路“的怀疑态度就会继续下去。  欧洲之外的国家并非就不理性。生意人出身的美国总统特朗普对中国的创世工程保持了观望态度，仅派出国家安全委员会亚洲高级主任马修·波丁格(Matthew Pottinger)出席会议。澳大利亚则拒绝了中国的邀请。印度抵制了这一峰会，表示“一带一路“计划忽视了“有关主权与领土完整的核心关切“。出席峰会的领导人中很多是独裁者，他们不会在乎中国资金的来路不明，也知道中国政府也不会在乎他们拿到投资之后去路不清。  买一送二：腐败与人权倒退  很多中国人相信习近平正在领导一场反腐败的斗争。什么是腐败？腐败不只是金钱被滥用之后的结果，更重要的是缺乏公平透明的机制本身。从这个意义上说，缺乏民主监督的“一带一路“就是一个腐败机制。跟中国国内的所有大型项目一样，没有制约的权力在其中必然产生贪污、占用、行贿受贿及洗钱等犯罪行为。  在中国媒体受命放声歌颂“一带一路“造福人类的同时，中国网民中流传的一个段子说：有人感慨道，一夜之间咱们又回到了大宋（“大送“）时代。旁人问，南宋还是北宋呢？答曰：什么南宋北宋，这是东宋（“送“）西宋（“送“）！一个未经民选的领导人，未经任何公开的论证，就把数以千亿计美元的纳税人的钱，拿去投资给独裁国家，纳税人能做的事，就是编个段子嘲讽一下。头脑正常的人能相信这是天大的好事吗？  在炮制“一带一路“的过程中，中国人权状况极度恶化，而且危及全球。香港书商被绑架，瑞典NGO工作者被逼“电视认罪“，台湾人权工作者被失踪，中国大批人权律师遭受惨无人道的酷刑。你能相信这样一个政府，正在通过“一带一路“计划扩展经济及政治权势，将给人类带来新福音吗？ | |
|  | |